

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа с.Бугульчан
муниципального района Куюргазинский район Республики Башкортостан»

Принято

на заседании педагогического совета
протокол от «17» 12 2023 г. № 3



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ СОШ с.Бугульчан

/А.З. Юсупова

приказ № 17-п от «27» 12 2023 г.

**Положение о порядке использования школьных автобусов
в МБОУ СОШ с.Бугульчан**

1. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок организации и осуществления перевозок детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов при осуществлении школьных перевозок, а также организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

Положение разработано для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных групп детей.

Настоящее Положение разработано в соответствии с федеральными законами, нормативно-правовыми актами:

- Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";
- Федеральным законом от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";
- Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 "О правилах дорожного движения";
- Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30 мая 2023 года № 266н "Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований";
- Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 22 марта 2019 года № 177 "Об утверждении порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России";
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";

подразделениях ОГИБДД;

- Ежегодно уточняет школьные маршруты и график движения автобуса, утверждает и согласовывает их в соответствии с требованиями;
- Утверждает графики выездов детей во внеурочное время своим приказом;
- Издает локальные акты по утверждению маршрута автобуса, графика движения, ответственного за подвоз обучающихся, сопровождающего во время движения автобуса, списков обучающихся, подвозимых к ОУ;
- Несет персональную ответственность за организацию подвоза обучающихся.

3.2. Основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей в автобусе:

- Перевозка детей производится в сопровождении взрослого человека, определенного приказом образовательного учреждения и прошедшего соответствующий инструктаж по охране труда;
- Для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия по правилам поведения в транспорте. В классных журналах ставятся отметки о проведении специальных занятий по предмету «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах;
- Для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководителем образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чём делаются отметки в журналах регистрации проведения инструктажа по технике безопасности.

3.3. Обязанности сопровождающих лиц:

- Координировать движение автобуса в случае возникновения непредвиденных обстоятельств (ухудшении погодных условий, слежение за поведением, состоянием здоровья и питанием детей во время перевозки и т.д.);
- Количество сопровождающих лиц в одном автобусе обуславливается количеством дверей, имеющих у каждого транспортного средства. То есть, взрослый человек, несущий ответственность за детей во время перевозки должен находиться у каждой двери для избегания несчастных случаев во время движения. Если в автобусе несколько сопровождающих, то среди них назначается ответственное лицо, координирующее работу всех взрослых;
- Перед поездкой сопровождающие лица проходят инструктаж по безопасности перевозки детей, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей;
- Во время движения автобуса первый сопровождающий должен находиться на передней площадке салона, второй сопровождающий на задней площадке. При использовании автобуса, конструкцией которого предусмотрена одна посадочная площадка, первый сопровождающий находится на ней, второй возле аварийного выхода;
- Посадка и высадка детей производится только после полной остановки автобуса под руководством сопровождающих;
- При высадке один из сопровождающих выходит первым и направляет детей вправо по ходу движения за пределы проезжей части, второй контролирует выход

из салона;

- В группу для перевозки могут входить дети различных возрастных категорий. Ограничение распространяется на детей в возрасте младше 7 лет, которые должны перевозиться в группах исключительно при времени движения, составляющем менее 4 часов. В иных случаях перевозка малолетних детей группами запрещена;

- В автобус для перевозки допускаются дети, имеющиеся в списке, представленном руководителем группы;

- Во время движения колонны в салонах автобусах не должно быть никого, кроме тех лиц, которые включены в составленные списки. Если планируется, что во время движения будет кто-то подсажен, то он должен быть заранее включен в список;

3.4. Обязанности руководителя учреждения, осуществляющего школьные перевозки:

- Выполнять все условия эксплуатации автобусов в соответствии с законодательством и нормативными требованиями.

3.5. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, **запрещается:**

- Выпускать на линию транспортные средства, имеющие технические неисправности;

- Допускать к управлению транспортными средствами водителей, отстраненных по результатам медицинского осмотра.